

г. Оренбург ул. БЕЛЯЕВСКАЯ 16 офис 3, т/ф (3532)68-79-28, ☎ 8-903-36-76-925 или 27-69-25

Плита укрепления откосов применяется для укрепления дорожных и мостовых откосов, для избегания размыва насыпей и откосов грунтовыми и поверхностными водами и предотвращение разрушения от статических и динамических нагрузок.

Плита укрепления откосов	Длина	Ширина	Высота	Вес	Производительность в сутки	Объем	Марка бетона	Арматура	Кол-во в 1м ²	Цена шт.
ЭСКИЗ	ММ	ММ	ММ	КГ.	ШТ.	М ³		марка	шт.	руб.
	500	500	75	45	44	0,019	М300	ВР-1 Ø3мм	4	280
	1000	500	50	58	22	0,025	М300	ВР-1 Ø4мм	2	420
	1000	500	75	85	22	0,04	М300	ВР-1 Ø4мм	2	590
	490	490	100	53	20	0,023	М300	ВР-1 Ø4мм	4	400

В прайс-листе на сайте могут не соответствовать с прайс-листом офиса, информацию уточняйте по телефону 8(3532)68-79-28 Не является публичной офертой.

Плиты укрепления откосов П1 находят применение в дорожном строительстве. Ими укрепляются откосы насыпей и конусов мостов, выше уровня подтопления при расчетном паводке, а также входные русла и откосы насыпей железобетонных водопропускных труб. Широко применяются в отрасли возведения магистральных трубопроводов, строительстве мостов, автодорожных развязок и набережных. Перед укреплением бетонными плитами, откосы разбиваются на участки, называемые картами, размеры которых определяются местными условиями и составляют от одного до трех метров. Плиты укрепления укладываются на слой бетонного раствора, толщиной от 2 до 3 сантиметров. Поскольку вес плит невелик (50–55 кг), монтаж может осуществляться без использования грузоподъемной техники. Конструкцией плит предусмотрены выпуски арматурного каркаса, которые используются при монтаже для связывания плит карты между собой при помощи проволоки. Плиты, изготавливаемые в соответствии с рабочими чертежами серии 3.501.1, имеют форму квадрата со срезанными углами. В местах скосов выступают металлические монтажные петли. За счет этих скосов при соединении плит образуются пустоты, которые заливаются раствором. Получаемые блоки укрепления откосов хорошо защищают насыпь от размыва и смещения, выдерживают вертикальные нагрузки.

В стандартном исполнении блоки по серии 3.501.1 изготавливаются из тяжелого бетона В20 с прочностью на сжатие W6, водонепроницаемостью и морозостойкостью F300.